

SAMPLE



RIM INTELLIGENCE CO.

フェアな価格 確かな信頼

アジア石油製品

Asia Products

試読 >

お申し込み >

☆RIM ASIA PRODUCTS INTELLIGENCE DAILY

★No. 9177 Aug 29 2024

Copyright(C) 2024 Rim Intelligence Co. All rights reserved.

--TOKYO, 18:30 JST Aug 29 2024<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

◎お知らせ

○季刊誌『エネルギー通信』第21号発売のお知らせ

リム情報開発は8月20日、エネルギーの「いま」をまとめて把握できる季刊誌『エネルギー通信』第21号を発行しました。今号では、政府が行っている石油・ガス・電気に対する価格激変緩和措置をまとめました。また、脱炭素化に向けた世界の動きとして、アンモニアや水素などの新燃料の動向、化石燃料のカーボンニュートラル化、脱炭素化に取り組む自動車業界の最新事情を取り上げました。『エネルギー通信』第21号でぜひご覧下さい。

『エネルギー通信』は、WEBで閲覧いただくことができます。

お申込み・お問い合わせはこちら

URL: <https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/eneletter/>

エネルギー通信チーム TEL: 03-3552-2411 / Email: info@rim-intelligence.co.jp

◎リムエネルギー総合指数22種(レックス22、2010年平均=100)

29日のレックス22は、前日から2.95ポイント下落し165.22です

-----リムレポートのご紹介-----

リム情報開発のレポートラインアップは、下記のURLからアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明がご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/report/>

原油・コンデンセート	アジア石油製品	バンカーオイル
ローリーラック(国内陸上)	ジャパン石油製品(国内海上)	LPG LNG
石油化学	ポリオレフィン	電力
バイオマス(週刊)	デイリーデータ	Rim Data File
クリーンエネルギー(週刊)	CROSS VIEW軽油/重油	エネルギー通信

上記に関するお問い合わせは、TEL 03-3552-2411 E-mail info@rim-intelligence.co.jp



◎FOB Singapore Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-		-Premium-
Mogas 97RON	- 88.30 -	88.40 -	5.80 / 5.90*
95RON	- 86.00 -	86.10 -	3.50 / 3.60*
92RON	- 82.45 -	82.55 -	0.65 / 0.75*
Naphtha	- 70.00 -	70.10 -	0.80 / 0.90
Jet/Kerosene	- 88.65 -	88.75 -	-0.15 / -0.05
Gasoil 0.001%S	- 88.30 -	88.40 -	-0.45 / -0.35
Gasoil 0.05%S	- 86.65 -	86.75 -	-2.10 / -2.00
FO 0.5%S	- 586.25 -	596.25 -	10.00 / 20.00
FO 180cst 3.5%S	- 443.25 -	444.25 -	3.50 / 4.50
FO 380cst 3.5%S	- 438.50 -	439.50 -	4.00 / 5.00

* Premium to FOB Singapore Mogas 92RON. 92RON Physical price does not include Premiums.

◎Singapore Paper Swaps (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	Sep	Oct	Nov
Naphtha	- 69.15 -	69.25 -	- 68.60 -
Jet/Kerosene	- 88.75 -	88.85 -	- 88.95 -
Regrade	+ 0.00 -	0.10 +	+ -0.80 -
Gasoil 0.001%S	- 88.70 -	88.80 -	- 89.70 -
FO 0.5%S	- 576.00 -	576.50 -	- 546.25 -
FO 180cst 3.5%S	- 439.50 -	440.00 -	- 423.75 -
FO 380cst 3.5%S	- 434.25 -	434.75 -	- 414.75 -

◎Singapore Crack Margins (Against Dubai Swaps, in \$/bbl)			
	Sep	Oct	Nov
Naphtha	-7.39	-6.49	-6.18
Jet/Kerosene	12.21	13.46	14.17
Gasoil 0.001%S	12.16	13.71	14.92
FO 0.5%S	12.06	10.41	9.25
FO 180cst 3.5%S	-8.94	-9.29	-9.60
FO 380cst 3.5%S	-9.74	-10.40	-10.98

◎FOB South Korea Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
MR Cargoes	-Physical-		-Premium-
Mogas 91RON/0.001%S	- 83.65 -	83.85 -	1.15 / 1.35*
Mogas 92RON/0.005%S	- 80.80 -	81.00 -	-1.70 / -1.50*
Jet/Kerosene	- 88.05 -	88.15 -	-0.75 / -0.65
Gasoil 0.001%S	- 87.20 -	87.30 -	-1.55 / -1.45
Gasoil 0.05%S	- 84.95 -	85.05 -	-3.80 / -3.70
Gasoil 0.25%S	- 77.75 -	77.85 -	-11.00 / -10.90
Gasoil 0.5%S	- 77.25 -	77.35 -	-11.50 / -11.40
FO 0.3%S	- 556.25 -	566.25 -	-20.00 / -10.00***
FO 0.5%S	- 526.25 -	536.25 -	-50.00 / -40.00
FO 380cst 3.5%S	- 413.50 -	414.50 -	-21.00 / -20.00

SR Cargoes	-Physical-		-Premium-	Import Cost (Yen/kl) #
Mogas 91RON	- 85.00 -	85.10 -	2.50 / 2.60*	85,249
Kerosene	- 89.80 -	90.30 -	1.00 / 1.50	89,238
Gasoil 0.001%S	- 89.25 -	89.35 -	0.50 / 0.60	88,955
LSAFO 0.1%S	- 84.35 -	84.55 -	-4.40 / -4.20**	80,966
FO 0.3%S	- 566.25 -	576.25 -	-10.00 / 0.00***	87,794

*Premium to FOB Singapore Mogas 92RON
 **Premium to Singapore Paper Swaps values (0.001%S gasoil)
 ***Premium in density at 0.95



in Yen/kl, Basis Nagoya (Basis Keihin for FO 0.3%S)

The yen/kl price for Mogas includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 934/kl import duty.

The yen/kl price for kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.

The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.

The yen/kl price for FO 0.3%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.

©FOB Taiwan Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 93RON	- 85.45 - 85.65 -	2.95 / 3.15
Jet/Kerosene	- 88.65 - 88.75 -	-0.15 / -0.05
Gasoil 0.001%S	- 87.70 - 87.80 -	-1.05 / -0.95
Gasoil 0.05%S	- 84.85 - 84.95 -	-3.90 / -3.80
Gasoil 0.25%S	- 77.90 - 78.00 -	-10.85 / -10.75
Gasoil 0.5%S	- 77.50 - 77.60 -	-11.25 / -11.15

©FOB China Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 92RON	- 83.15 - 83.35 -	0.65 / 0.85
Jet/Kerosene	- 87.95 - 88.15 -	-0.85 / -0.65
Gasoil 0.001%S	- 87.20 - 87.40 -	-1.55 / -1.35
Gasoil 0.005%S	- 86.80 - 87.00 -	-1.95 / -1.75

©CFR China Cargoes

	(FO in \$/mt, Others in \$/bbl)		(Yuan/mt)	(Yuan/mt)
	-Physical-	-Premium-	-Import Cost-	-Domestic-###
North China				
Mogas 92RON***	- 82.30 - 82.50 -	-0.20 / 0.00	8,052	8,610 - 8,660
Gasoil 0.001%S*	- 88.70 - 88.80 -	-0.05 / 0.05	7,030	- 7,170 - 7,220 -
East China				
Mogas 92RON***	- 82.20 - 82.40 -	-0.30 / -0.10	8,045	8,300 - 8,350
Gasoil 0.001%S*	- 88.60 - 88.70 -	-0.15 / -0.05	7,024	7,100 - 7,150
South China				
Mogas 92RON***	- 82.40 - 82.60 -	-0.10 / 0.10	8,059	8,300 - 8,350
Gasoil 0.001%S*	- 88.80 - 88.90 -	0.05 / 0.15	7,036	7,100 - 7,150
FO 380cst 3.5%S**	- 413.50 - 414.50 -	-21.00 / -20.00	4,745	5,250 - 5,300 ##

--Exchange rate (MIDDLE Yuan/\$ as of Aug 29) 7.1299

***Yuan/mt prices for Mogas 92RON include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 2,082/mt consumption tax.

*Yuan/mt prices for Gasoil 0.001%S include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,428/mt consumption tax.

**Yuan/mt prices for FO 380cst 3.5%S include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,218/mt consumption tax.

China FO 380cst 3.5%S Domestic prices are of bunker use grade.

China Domestic prices are reference information provided by Rim Beijing office.

©FOB Middle East Cargoes (Naphtha and HSF0 in \$/mt, Others in \$/bbl)

	-Physical-	-Premium-
Naphtha	- 631.25 - 631.75 -	18.00 / 20.00
Jet/Kerosene	- 85.25 - 85.35 -	1.90 / 2.10
Gasoil 0.001%S	- 84.90 - 85.00 -	1.70 / 1.90
FO 380cst 3.5%S	- 409.50 - 410.50 -	

©FOB Indonesia LSWR Cargoes

	-Physical-	-Premium-
LSWR 0.45%S(\$/mt)	- 473.75 - 483.75 -	-102.50 / -92.50*
LSWR 0.45%S(\$/bbl)	- 71.80 - 72.10 -	

*Premium to Singapore FO 0.5%S paper swaps



◎CFR Japan MR Cargoes (Naphtha and FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl)
Naphtha	- 663.25 - 666.75 -		
Oct 1st-half Open Spec	- 668.75 - 669.25 -	3.50 / 4.50	68,152
Oct 2nd-half Open Spec	- 666.25 - 666.75 -		
Nov 1st-half Open Spec	- 663.25 - 663.75 -		
Light	- 668.75 - 669.25 -	3.50 / 4.50	68,152
Heavy	- 729.75 - 730.25 -	60.00 / 70.00	74,366
Jet/Kerosene	- 89.55 - 89.65 -	0.75 / 0.85	85,164
Gasoil 0.001%S	- 88.70 - 88.80 -	-0.05 / 0.05	84,790
FO 0.3%S	- 576.25 - 586.25 -	0.00 / 10.00*	85,524
FO 380cst 3.5%S	- 431.50 - 432.50 -	-3.00 / -2.00	64,346
--Exchange rate (TTS Yen/\$ as of Aug 29) 145.53 (MUFG Bank)			
*Premium in density at 0.95			
**Index price for Naphtha			
The yen/kl price for jet/kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.			
The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.			
The yen/kl prices for FO 380cst 3.5%S and FO 0.3%S include Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.			

◎FOB Japan MR Cargoes (HSFO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Export Cost (Yen/kl) *
Mogas 92RON	- 84.65 - 84.85 -	2.15 / 2.35	79,846
Jet/Kerosene	- 88.20 - 88.30 -	-0.60 / -0.50	83,028
Gasoil CARB DIESEL	- 87.55 - 87.65 -	-1.20 / -1.10	82,437
Gasoil 0.001%S	- 87.30 - 87.40 -	-1.45 / -1.35	82,209
FO 380cst 3.5%S	- 412.50 - 413.50 -	-22.00 / -21.00	60,999
--Exchange rate (TTM Yen/\$ as of Aug 29) 144.53 (MUFG Bank)			
*Yen/kl prices include Yen 2,800/kl refund.			

◎Freights rates			
SR Clean Tanker Freight Rates (\$/bbl)			
Korea to Tomakomai	4.90 - 5.10	Korea to Keihin	4.20 - 4.40
Korea to Nagoya	3.90 - 4.10	Korea to Kanmon	3.50 - 3.70
SR Dirty Tanker Freight Rates (\$/mt)			
Korea to Tomakomai	29.00 - 31.00	Korea to Keihin	25.00 - 27.00
MR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
Korea to N.China	1.40 - 1.60	Korea to E.China	1.30 - 1.50
Korea to S.China	1.50 - 1.70	Korea to Japan clean	1.40 - 1.60
Korea to Japan dirty	17.00 - 19.00	N.E.Asia to US West Coast	9.40 - 9.60
LR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
ME to Singapore clean	3.30 - 3.50	ME to Singapore dirty	28.00 - 30.00

◎Asia Bunker Prices (\$/mt)						
--- 29Aug24 Closing Quotes ---						
Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO (LSMDO: Japan)	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Tokyo Bay	517.00 - 520.00	-3.00	630.00 - 633.00	-5.00	797.00 - 807.00	-1.00
West Japan	532.00 - 535.00	-3.00	655.00 - 658.00	-5.00	807.00 - 817.00	-1.00
Ise Bay	527.00 - 530.00	-3.00	650.00 - 653.00	-5.00	797.00 - 807.00	-1.00
#Rim Ave-Aug	543.73	-0.27	644.18	-0.46	823.82	-0.09
S. Korea	477.00 - 480.00	-9.00	617.00 - 620.00	-2.00	642.00 - 652.00	-19.00
TW Kaohsiung	524.00 - 527.00	-10.00	628.00 - 631.00	-10.00	750.00 - 753.00	-20.00
TW Keelung PP**	NA - NA	-	628.00 - 631.00	-10.00	750.00 - 753.00	-20.00
TW Taichung PP**	NA - NA	-	628.00 - 631.00	-10.00	750.00 - 753.00	-20.00

TW Others PP**	NA - NA	-	628.00 - 631.00	-10.00	750.00 - 753.00	-20.00
Shanghai	536.00 - 539.00	-4.00	629.00 - 632.00	-7.00	715.00 - 725.00	-14.00
Zhoushan	469.00 - 472.00	-4.00	611.00 - 614.00	-5.00	685.00 - 695.00	-10.00
Hong Kong	476.00 - 479.00	-2.00	640.00 - 643.00	+6.00	660.00 - 670.00	-5.00
Singapore	458.00 - 461.00	-4.00	619.00 - 622.00	-12.00	655.00 - 665.00	-3.00

--Note: *Nakhodka, Vostochny, Vladivostok, **Posting Price, TW=Taiwan
 #Rim Tokyo Bay monthly average

Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Bangkok	524.00 - 527.00	-6.00	646.00 - 649.00	-7.00	738.00 - 748.00	-16.00
Colombo	NA - NA	-	674.00 - 677.00	-8.00	765.00 - 775.00	-19.00

--Prices at three ports listed above are reference numbers.

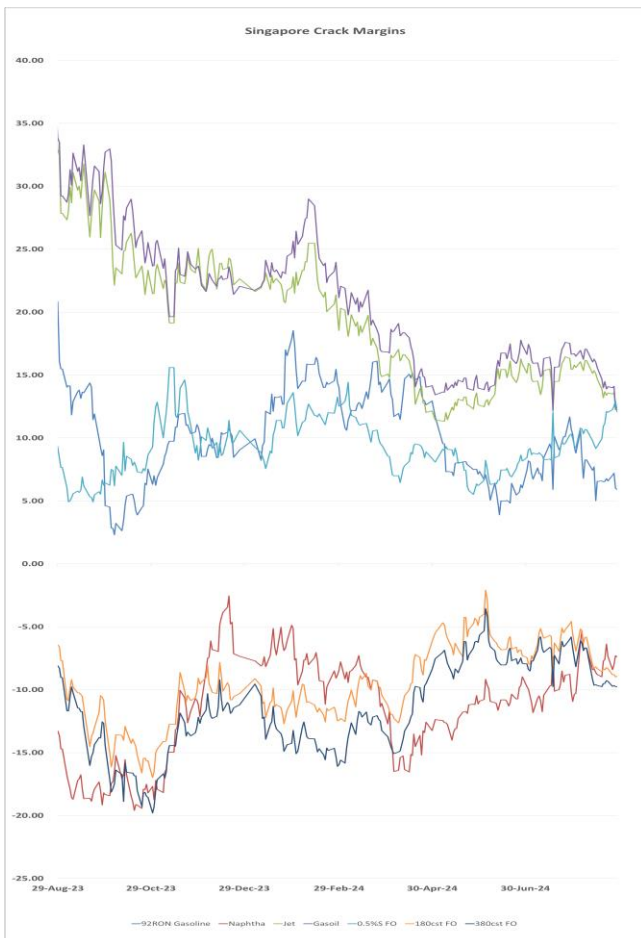
◎アジア石油製品・マーケット・コメント

○原油概況

29日の主要原油の価格は次のとおり

- * NYMEX・WTI 10月：74.77ドル(前日比63セント安)
- * ICE・BRENT 10月：78.79ドル(前日比60セント安)
- * DUBAI・PAPER 9月：76.59ドル(前日比51セント安)

○シンガポール・クラックマージン



シンガポール・クラックマージンは、期近9月限で92RONガソリンが5.91ドルとなり、前日から9セント下落した。ナフサはマイナス7.39ドルと9セント安、ジェット燃料油は12.21ドルと4セント安、0.001%S軽油は12.16ドルと24セント安、0.5%S重油は12.06ドルと87セント安、180cst重油はマイナス8.49ドルと5セント高、380cst重油はマイナス9.74ドルと1セント高。

○ガソリン

中国からの販売開始

北東アジア積み92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は前日と同値で推移した。韓国積みはシンガポール市況(92RON)に対し1.50~1.70ドルのディスカウント。中国積みは同市況対比65~85セントのプレミアムとなった。中国の石油会社が9月積みの販売に着手し始めている。中国石油天然気(ペトロチャイナ)傘下の大連西太平洋石油化工(ウェペック)が29日に9月6~10日積みとしての92RONガソリンMR船型の販売入札を締め切ったものの、落札の結果は判明していない。ただ、同国で主要な輸出元であるペトロチャイナによる9月の輸出予定量は17万トンで、中国全体の輸出量は合計50万トン以下にとどまりそうだ。中国海洋石油(CNOC)は9月では惠州煉化(日量44万バレル)出しの売りを見送る方針。一方、東南アジアの需要が振るわず、ガソリンのクラックマージンが急速に縮小している。ドバイ原油の対比ではバレル当たり6.00ドル近辺まで縮小している。

韓国積み91RONガソリン(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(92RON)に対し2.50~2.60ドルのプレミアムと前日から変わらず。

中国華北着・92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(92RON)に対し20セントのディスカウント~フラットとなり前日から横ばい。華北地域の92RONガソリンの国内価格(一次基地出し)はトンあたり8,610~8,660元と前日から横ばい。この価格は輸入コストを583元(バレルあたり9.62ドル)上回る。

シンガポール積み92RONガソリンの固定価格相場は、82.45~82.55ドルと前日から60セント続落した。引き続き原油市況の下げが影響した。一方、市況連動相場は92RONガソリンの固定相場に対し65~75セントのプレミアムと前日と同値で推移した。

○ナフサ

日本のオープンスペック・ナフサの指標価格(日本市況)は663.25~666.75ドルとなり、前日から13.25ドル下落した。ブレント原油安を受けた。

日台で購買の動き

10月前半日本着オープンスペック・ナフサの市況連動相場は、日本市況に対しカーゴ到着45日前評価で3.50~4.50ドルのプレミアムとなり、前日から横ばい。カーゴ到着30日前評価では7.00~8.00ドルのプレミアム。需要増の観測により、市況は支えられている。日本や東南アジアのナフサクラッカー不調が解消に向かっており、需要が戻る見通し。また、中国でナフサクラッカーの新規立ち上げが予定されているとも伝えられている。こうしたなか、日本のレゾナックが29

日、スポット市場で購買に動いた。また、台湾中油(CPC)も27日、10月前半着としてフルレンジナフサとライト・ナフサの買い入札を実施したようだ。数量は各3万5,000トン。石化原料となるLPGの北東アジア着相場は上昇傾向。フレート高が進行しているほか、一部のトレーダーがショートカーバーの買いを入れているという。LPGを扱う市場関係者は「LPGの価格が上昇しており、石化用としての引き合いは聞かれなくなっている」との見方を示した。

10月前半日本着ライト・ナフサの市況連動相場は、日本市況に対しカーゴ到着45日前評価で3.50~4.50ドルのプレミアムとなり、前日から横ばい。

10月前半日本着ヘビー・ナフサの市況連動相場は、日本市況に対しカーゴ到着45日前評価で60.00~70.00ドルのプレミアムとなり、前日からもち合った。ただし、ガソリン市況の弱さを受け、原料として用いられるヘビーの相場も上値は重たいと指摘された。

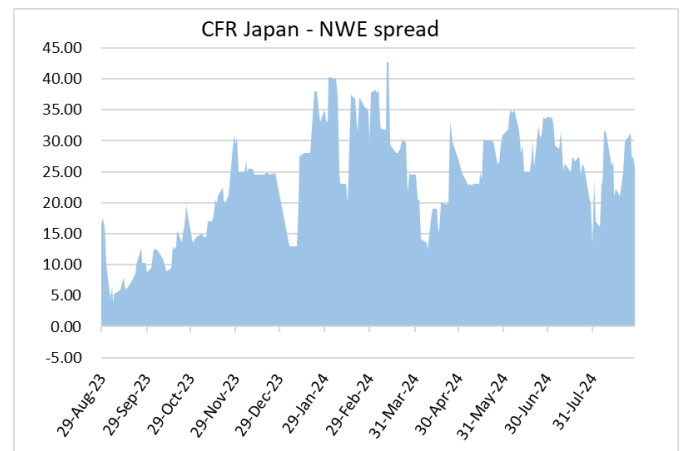
中東積みナフサ(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し18.00~20.00ドルのプレミアムとなり、前日から横ばい。

指標となるインターコンチネンタル取引所(ICE)の北海ブレント原油相場は、10月物がアジア時刻時間で78.79ドルと前日から60セント安。オープンスペック・ナフサ相場は10月前半着が668.75~669.25ドルと、13.25ドル安。10月後半着、11月前半着はそれぞれ666.25~666.75ドル、663.25~663.75ドルとなった。10月前半着ライト・ナフサの固定価格は668.75~669.25ドルと13.25ドル安、ヘビー・ナフサの固定価格は729.75~730.25ドルと13.25ドル安。

タイミング・スプレッドの相場は10月前半/11月前半のスプレッドが5.50ドルのバックワーデーションとなり、変わらず。ナフサ価格とブレント原油価格のクラックスプレッドは、10月ブレント/10月前半ナフサが78.00ドルのナフサ高と、9.00ドル縮小した。

北西ヨーロッパ(NWE)のナフサ・スワップ相場はアジア時刻時間で、9月が642.25~644.25ドルと、11.75ドル安。10月、11月の価格はそれぞれ637.75~639.75ドル、631.00~633.00ドル。アジア/NWEのナフサ・スプレッドは10月前半アジア/9月NWEは26.00ドルのアジア高となり、1.00ドル縮小した。

北西ヨーロッパ(NWE)のナフサ・スワップ相場はアジア時刻時間で、9月が642.25~644.25ドルと、11.75ドル安。10月、11月の価格はそれぞれ637.75~639.75ドル、631.00~633.00ドル。アジア/NWEのナフサ・スプレッドは10月前半アジア/9月NWEは26.00ドルのアジア高となり、1.00ドル縮小した。



タイミング・スプレッドの相場は10月前半/11月前半のスプレッドが5.50ドルのバックワーデーション

○ジェット燃料/灯油

韓国GSが9月末積みを販売

北東アジア積みジェット燃料(MR船型)の市況連動相場は切り上がった。韓国積みがシンガポール市況に対して65~75セントのディスカウント、中国積みが同市況比65~85セントのディスカウントとなりいずれも前日比35セントの上昇となった。

買い気の増加を反映した。韓国のGSカルテックスは28日締めの入札を通して9月26~30日積みのMR船型1カーゴを販売した。価格はFOBベースでシンガポール市況対比70セント程度のディスカウントだった。日本の石油会社による買い気継続が相場上昇に寄与したとの指摘もあるが、詳細は明かではない。一方、SKエナジーによる9月積みの追加販売は見られない。同社は9月17~19日積みを販売して以降、様子見の姿勢を維持している。S-オイ

ルや現代オイルバンクは9月積みの販売を計画しておらず、10月以降に販売を進める方針だ。

中国石油天然気は9月の輸出計画を40万トン程度に設定している。一方、軽油はゼロ。他の石油各社も採算性を考慮してガソリン、軽油よりもジェット燃料の販売比率を多めに設定している。

韓国積み灯油(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況に対し1.00~1.50ドルのプレミアムで前日から横ばい。

中東積みジェット燃料(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し1.90~2.10ドルのプレミアムと、前日から変わらず。

シンガポール積みジェット燃料の固定価格相場は、88.65~88.75ドルと前日から55セント下落した。先物価格の下げを受けた。9月限の先物価格は

88.80ドルと同55セント安となった。一方、市況連動相場は先物市況に対し5~15セントのディスカウントと前日から変わらず。

※最新の成約は次のとおり

9月26~30日・韓国積みジェット燃料・MR船型、GSカルテックス⇒トレーダー、シンガポール市況-70セント程度FOB

○軽油

採算性低下で精製減の見方

北東アジア積み0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は韓国積みがシンガポール市況に対して1.45~1.55ドルのディスカウント、台湾積みが同市況比95セント~1.05ドルのディスカウントとなり、前日から横ばい。北東アジアで新規の販売は聞かれず。シンガポール先物市場でジェット燃料と0.001%S軽油の格差を示すリグレードが縮小している。軽油の精製・販売の採算性が相対的に低下している。市場関係者は「石油会社は現在、軽油ではなくジェット燃料の精製に注力しているだろう」と述べた。既報のとおり、日本のENEOSは9月9~13日積みのMR船型1カーゴを販売済み。市場関係者によると、麻里布製油所と水島製油所の2港積みという。

欧州では製油所稼働率は高く維持されている一方で、経済減速などから軽油の需要は鈍く、足元で相場の基調は弱い。ただし、冬季は暖房用として軽油の需要が増えると見込まれるほか、製油所の定期修理もあるため市況は上向くとの観測も伝えられた。

韓国積み0.001%S軽油(SR船型)の市況連動相

場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し50~60セントのプレミアムと前日から横ばい。

中東積み0.001%S軽油(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し1.70~1.90ドルのプレミアムと、前日からもち合い。

中国華北着・0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し5セントのディスカウント~5セントのプレミアムとなり、前日から横ばい。華北地域の0.001%S軽油の国内価格(一次基地出し)は、トンあたり7,170~7,220元と前日から10元高。この価格は輸入コストを165元(バレルあたり3.08ドル)上回る。

シンガポール積み0.001%S軽油の固定価格相場は、88.30~88.40ドルと前日から75セント下落した。先物価格の下落に連動した。9月限の先物価格は88.75ドルと同75セント続落した。一方、市況連動相場は先物市況に対し35~45セントのディスカウントと前日から横ばい。

○重油

韓国積み0.5%S重油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し40.00~50.00ドルのディスカウントと、前日から横ばいとなった。

HSF0の供給に引き締まり観測

韓国積み3.5%S重油(MR船型、380cst)の市況連動相場は、シンガポール市況(380cst)に対し20.00~21.00ドルのディスカウントと、前日からもち合い。ただし、供給引き締まり観測を受けて相場の基調がやや強含んでいるもようだ。

市場関係者によると、低硫黄重油同様、アジア域外から持ち込まれる高硫黄品の数量がやや減少しているという。また、北東アジアではカーゴ輸出に比べバンカー市況が高値に推移していることから、石油会社は船用油としての販売を優先しているとみられる。

インドネシア産LSWR(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し92.50~102.50ドルのディスカウントと、前日から変わらず。

シンガポール積み0.5%S重油の固定価格相場は、586.25~596.25ドルと、前日から9.00ドル続落。先物価格の値下がりを受けた。9月限の先物価格(0.5%S)は576.25ドルと、前日から9.00ドル安。市況連動相場は、先物市況に対し10.00~20.00ドルのプレミアムと、前日からもち合った。

【東京湾のVLSFOおよび0.5%S重油】

京浜のVLSFO相場は、8月28日に636.50ドルと8月21日時点から17.00ドル下落した。シンガポール0.5%S重油先物安を受けた。引き合いの対象が9月渡しに移行。旺盛な売り気を背景に、踏みこ

んだ売りアイデアが寄せられた。ただ、台風10号の進路が列島横断コースに変わり、さらに速度が想定外に遅いため、影響が広範囲に及んでいる。ENEOSは9月6日以前の受注受け入れに慎重な姿勢をみせており、月初めの引き合い対応可能な玉が限られそうだ。

0.5%S重油は104,000円と8月21日から3,000円下落した。原油安を受けた。ポンドバンカー同様、台風10号の影響で全国的に受け渡しに混乱が生じている。台風の速度が遅いため、受け渡しを延期した日程に台風が直撃するなど、対策が裏目に出ているという。



◎アジア・バンカー・マーケットコメント

○日本

日本の380cst相場は、京浜で517.00~520.00ドルと前日から3.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を受けた。売唱えは520.00~523.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、京浜で630.00~633.00ドルと同5.00ドル下落した。シンガポール0.5%S重油先物安を受けた。売唱えは630.00~641.00が聞かれた。9月3~5日渡し400~600トンの引き合いに対し、640.00ドルの唱えが寄せられた。台風10号の影響を勘案し、期近な引き合

いは高値で推移している。一方、中旬以降の引き合いに対しては、積極的に唱えの水準を切り下げ、販促を仕掛ける動きがみられる。

硫黄分0.5%以下のLSMDO相場は797.00~807.00ドルと同1.00ドル下落した。シンガポール軽油先物安を受けた。売唱えは807.00~817.00ドルが聞かれた。なお、リムバンカー重油VLSFOの8月の月間平均価格は644.18ドルと先月より28.71ドル安い。

○韓国

韓国の380cst相場は、477.00～480.00ドルと前日から9.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を受けた。GSカルテックス、現代オイルバンクはともに480.00～483.00ドルで売り唱えた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、617.00～620.00ドルと同2.00ドル下落した。シンガポール0.5%S重油先物安を受けた。SKエナジーは2日以降、現代オイルバンクは6日以降の受け渡しを条件にいずれも620.00～623.00ドルで売り唱え

た。なお、S-オイルの最短受渡し日は9日となっている。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、642.00～652.00ドルと同19.00ドル下落した。シンガポール軽油先物安を受けた。現代オイルバンクは652.00～662.00ドル、SKエナジーは2日以降の受け渡しを条件に662.00～672.00ドルでそれぞれ売り唱えた。

○中国

中国・舟山の380cst相場は、469.00～472.00ドルと前日から4.00ドル弱含んだ。シンガポール重油先物安を反映した。売唱えは469.00～510.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は611.00～614.00ドルと同5.00ドル続落した。シンガポール0.5%S重油先物安が影響した。売唱えは611.00～638.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは29日、9月6日以降渡し計500トン以上がシンガポール0.5%S重油市況対比23～47ドルのプレミアムで成約されたようだ。プレミアム幅は前日から横ばいで推移した。

低硫黄重油の輸出枠が減少しているにもかかわらず

ならず、潤沢な在庫を背景に舟山の相場は下落している。市場関係者は、中東や極東地域、並びに南アジアからVLSFOが輸入されており、在庫が上昇していると伝えている。2024年第三回低硫黄重油の輸出枠が中国政府から発表されておらず、スポットでの供給は先細っているものの、在庫増とスポットの買い気の後退からマーケットのセンチメントは軟調に推移した。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は685.00～695.00ドルと同10.00ドル下落した。シンガポール軽油先物安が要因。売唱えは685.00～738.00ドルが聞かれた。

○香港

香港の380cst相場は、476.00～479.00ドルと前日から2.00ドル弱含んだ。シンガポール重油先物安を映した。売唱えは476.00～487.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、640.00～643.00ドルと同6.00ドル反発した。供給逼迫感が影響した。売唱えは640.00～655.00ドルが聞かれた。

バンカー油在庫が低水準で推移しており、大手サプライヤー1社は9月前半渡しの売り唱えを控えている。9月前半渡しを供給可能な売り手に需要が集中しており、齟齬りが逼迫しているという。VLSFOの最短の受け渡しは、引き合いから4日以内という。なお、最短の受け渡しを9月15日前後と設定している売り手は、VLSFOを620ドル台半ばで売り唱えている。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、660.00～670.00ドルと同5.00ドル下落した。シンガポール

軽油先物安が要因。売値は670.00～685.00ドルが聞かれた。

○シンガポール

シンガポールの380cst相場は458.00～461.00ドルと前日から4.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を受けた。売値は458.00～470.00ドルが聞かれた。

っている。9月10日渡しまでの引き合いに対応可能な一部の売り手が、VLSFOの指標となるシンガポール0.5%S重油先物に対して48ドルでプレミアム売り値を付けているようだ。一方ほとんどの売り手は、VLSFOの最短の受け渡しを13日以降に設定しており、成約水準は同市況に対し34ドルのプレミアムという。長期契約ベースの供給を優先にするため、スポットでの売り値を控える売り手もいるようだ。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、619.00～622.00ドルと同12.00ドル下落した。シンガポール0.5%S重油先物安が影響した。売値は619.00～639.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは29日、9月13日以降渡し計450トン以上がシンガポール0.5%S重油市況対比34～48ドルのプレミアムで成約されたようだ。プレミアム幅は前日から1ドル縮小した。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、655.00～665.00ドルと同3.00ドル弱含んだ。シンガポール軽油先物安が要因。売値は655.00～675.00ドルが聞かれた。

著しい在庫不足を背景に、VLSFO価格は下げ渋

◎マーケットニュース

○出光興産=徳山事業所、8月上旬に定修入り

出光興産徳山事業所は8月上旬、装置の定期修理を開始した。事業所内の全装置を対象としており、終了は12月上旬を予定している。市場関係者によると、保有しているエチレン設備(年産62万3,000トン)のうち一部は9月初旬ごろから定修入りする。別の一部については7月15日に発生した不具合で稼働を停止、そのまま再開せずに定修入りする。

○台湾=石油2社の製油所平均稼働率、69.7%と先週から1.4ポイント低下

リム調べによると、台湾石油2社の合計の原油処理量は29日時点で日量76万バレルと先週から1.9%減少した。フォルモサ石油化学(FPCC)は麦寮製油所(日量54万バレル)の原油処理量を日量43万バレルに引き下げた。9月の平均原油処理量は日量34万5,000バレルを予定している。9月18日から、常圧蒸留装置(日量18万バレル)、残渣油脱硫装置(日量8万500バレル)などが10月末～11月初めまでの予定で定修に入る。台湾中油(CPC)の原油処理量は日量33万バレル。トラブルのため7月下旬に大林製油所(日量35万バレル)の残渣油流動接触分解装置(RFCC、日量8万バレル)が稼働を停止し、当初は8月末の再稼働を目指していたが、9月5日に延期している。一方、全社の常圧蒸留装置の実働能力は日量109万バレル。製油所の平均稼働率は実働能力に対し69.7%となった。

Capacity	CPC		Formosa		Total	
	550,000	b/d	540,000	b/d	1,090,000	b/d
Aug 29, 2024	60.0	%	79.6	%	69.7	%
	330,000	b/d	430,000	b/d	760,000	b/d
Aug 22, 2024	60.0	%	82.4	%	71.1	%
	330,000	b/d	445,000	b/d	775,000	b/d
Aug 15, 2024	69.1	%	79.6	%	74.3	%
	380,000	b/d	430,000	b/d	810,000	b/d
Aug 08, 2024	69.1	%	79.6	%	74.3	%
	380,000	b/d	430,000	b/d	810,000	b/d

○中国=ペトロチャイナ系、江蘇省でエタンクラッカー建設へ

中国石油天然気（ペトロチャイナ）の子会社の藍海新材料（通州湾）はこのほど、江蘇省南通市で新たにエタン脱水素設備（EDH、エチレン年産25万トン）、スチームクラッカー（同100万トン）の建設に向け、環境調査を開始すると公表した。

主要な原料となるエタンおよび液化石油ガス（LPG）は江蘇省のLNG基地において分離されたものを回収するほか、国内外から手当てする考えだ。

主な誘導品設備として、年産45万トンの気相法ポリエチレン設備、同20万トンの溶液法ポリエチレン設備、同5万トンのブタジエン抽出設備、同40万トンのポリプロピレン設備などを建設するとしている。

◎統計
○財務省・貿易統計24年7月原油・石油製品輸出-速報値-

	24/7			24/6	
	数量 (kl)	単価 (円/kl)	単価 (ドル/bbl)	数量 (kl)	単価 (円/kl)
揮発油（ガソリン）	99,732	90,171	89.73	227,034	93,381
（その他）	8,817	144,077	143.38	10,600	145,776
灯油	92,506	96,650	96.18	33,143	2,067
軽油	333,082	95,158	94.70	441,546	94,030
重油	143,803	86,130	85.71	133,616	84,433
--為替レート(円/ドル) (24/7)		159.76			
--換算値		6.29			

○財務省・貿易統計24年7月原油・石油製品輸入-速報値-

油種	24/7 (速報値)			24/6 (確報値)	
	数量 VOLUME (KL)	単価 YEN/KL	単価 DLRS/BBL	数量 VOLUME (KL)	単価 YEN/KL
原油・粗油	10,335,772	88,326	87.94	9,101,993	86,628
リフォーマート	-	-	-	-	-
ガソリン	679,191	96,155	95.74	393,914	93,337
ナフサ:石化用	1,350,553	78,273	77.93	1,578,756	77,685
ケロシン:ジェット	125,155	112,598	112.11	96,893	101,146
:石化用	-	-	-	1,527	251,703
:その他	138,749	106,407	105.95	27,473	112,016
ガスオイル:石化用	-	-	-	-	-

：その他	114,588	102,270	101.83	122,682	97,058
A重油農林漁業用(免税)	2,150	105,235	104.78	-	-
：S分0.3%以下	4,250	116,852	116.35	18	1,644,278
：S分0.3%超え	-	-	-	5,951	100,096
C重油：製油用	-	-	-	-	-
：S分0.3%以下	-	-	-	-	-
：S分0.3%超え	-	-	-	29,319	97,857
為替レート(円/ドル)	24/7	159.70			

(リフォーマット：単価単位はMT、\$/MT)

◎お知らせ

○季刊誌『エネルギー通信』第20号発売のお知らせ

リム情報開発は5月20日、エネルギーの「いま」をまとめて把握できる季刊誌『エネルギー通信』第20号を発行しました。今号では、次世代原子力発電で作った「イエロー水素」の実用化に向けた取組みや、2023年から再生可能エネルギー電力買取価格制度の対象になったカシューナッツ殻(CNS)の燃料化事業に乗り出したMIRARTHエナジーソリューションズのインタビュー記事などを掲載しています。また、韓国のアンモニア事情など国際的なトピックスも取り上げております。『エネルギー通信』第20号で、最新の動向をぜひご確認ください。

『エネルギー通信』は、WEBで閲覧いただくことができます。

お申込み・お問い合わせはこちら

URL: <https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/eneletter/>

エネルギー通信チーム TEL: 03-3552-2411 / Email: info@rim-intelligence.co.jp

○電力データCD・2023年度版の販売開始について

リム情報開発は、電力入札データの2023年度版CDを、7月17日から販売開始しました。初版となる2014年度版のリリース以来、各方面からご好評をいただいております電力入札データの2023年度版となります。最新版では、2023年4月から2024年3月までの1年間に、全国の公共機関が公募した電力調達について、詳細な情報を提供いたします。2023年度版は、収集件数4,071件(昨年度4,168件)で、うち比較可能なデータは2,058件(同1,000件)です。

※「比較可能データ」：予定供給量、契約電力、契約金額がそろった案件を集計(入札不調、入札条件が不明などの案件は除外)

関連記事

<https://www.rim-intelligence.co.jp/news/data/1777043.html>

お申込みこちらへ

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contact/form/powerData.html>

○リム創業40周年記念本『エネルギーの歩み』発売のお知らせ

リム情報開発株式会社は2024年2月、創業40周年を記念し、『エネルギーの歩み』を刊行しました。石油メジャーの誕生から脱炭素化に至るまで、エネルギーの歴史をわかりやすくひも解くとともに、リムならではの市況解説もふまえた充実の一冊です。原油、石油製品、LNG、LPGの貿易統計に加え、年表も資料として掲載しており、業務や勉強に幅広く利用していただけます。この機会にぜひお申し込みください。



定価：33,000円（税込）※送料が別途かかります。お申し込みは以下のリンクから（サンプルあり）。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/40book/>

リム情報開発株式会社 電話：03-3552-2411 E-mail: info@rim-intelligence.co.jp

OPRA原則遵守に関する検証報告書の公開

リム情報開発は2023年12月20日、証券監督者国際機構（IOSCO）により定められた石油価格報告機関（PRA）に対する原則の遵守に関しまして、合理的保証に基づく検証報告書をウェブで公開しました。当社が発刊する全ての日刊レポートが対象となります。

<対象レポート>

バンカーオイル、原油・コンデンセート、アジア石油製品（Products）、LPG、ローリーラック、ジャパン石油製品、石油化学、LNG、電力

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/pramenu4/>

◇
※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、違約金が発生することがあります。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

事業所一覧

[東京本社] Tel:03-3552-2411, Fax:03-3552-2415
e-mail: info@rim-intelligence.co.jp

[シンガポール支局] Tel: (65)-6912-7359
e-mail: lim@rim-intelligence.co.jp

[北京支社] Tel: (86)10-6498-0455, Fax: (86)10-6428-1725
e-mail: ma@rim-intelligence.co.jp, huo@rim-intelligence.co.jp

[上海支社] Tel: 86-21-6760-6330/6331, e-mail: rim_sh@rim-intelligence.co.jp

(C) 2024 RIM INTELLIGENCE CO

試読 >

お申し込み >